

Мера по сохранению 10-02 (2016)^{1,2}
Обязанности Договаривающихся Сторон в отношении лицензирования и инспектирования судов своего флага, работающих в зоне действия Конвенции

Виды	все
Район	все
Сезон	все
Снасти	все

1. Каждая Договаривающаяся Сторона запрещает судам своего флага проводить промысел в зоне действия Конвенции, за исключением случаев, когда имеется полученная от Договаривающейся Стороны лицензия³, устанавливающая конкретные районы, виды и периоды времени, в которые такой промысел разрешен, а также все прочие относящиеся к данному промыслу конкретные условия, – в целях выполнения мер АНТКОМ по сохранению и требований Конвенции.

2. Договаривающаяся Сторона может выдать лицензию на промысел в зоне действия Конвенции судну своего флага, только если у этого судна имеется номер ИМО и если Договаривающаяся Сторона уверена в способности судна выполнять свои обязанности в рамках Конвенции и ее мер по сохранению, потребовав от судна, помимо прочего, следующего:
 - (i) своевременного уведомления судном государства своего флага о выходе из или заходе в любой порт;
 - (ii) уведомления судном государства своего флага о заходе в зону действия Конвенции и передвижении между районами, подрайонами/участками;
 - (iii) передачи судном данных по уловам в соответствии с требованиями АНТКОМ;
 - (iv) представления судном отчетов, по возможности, как указано в Приложении 10-02/А, о замеченных промысловых судах⁴ в зоне действия Конвенции;
 - (v) функционирования СМС на борту судна в соответствии с Мерой по сохранению 10-04;
 - (vi) принятия во внимание Международного кодекса по управлению безопасностью работы судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью) с 1 декабря 2009 г.:
 - (a) наличия на борту судна соответствующего коммуникационного оборудования (включая ПВ/КВ радиостанцию и наличие по крайней мере одного 406 МГц EPIRB) и обученных операторов. Суда по возможности должны быть оборудованы приборами Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ);
 - (b) наличия достаточного количества водонепроницаемых аварийно-спасательных костюмов для всех людей на судне;
 - (c) наличия адекватных средств для оказания неотложной медицинской помощи, которая может потребоваться во время рейса;

- (d) запасов еды, пресной воды, горючего и запасных частей для основного оборудования на случай непредвиденных задержек и окружения льдами;
 - (e) наличия утвержденного⁵ Судового плана на случай аварийного нефтяного загрязнения (SOPEP), предусматривающий меры по сокращению загрязнения моря (включая страхование) в случае разлива топлива или сточных вод.
3. Каждая Договаривающаяся Сторона в течение семи дней после выдачи каждой лицензии и до того, как судно начнет промысел в зоне действия Конвенции, или когда она информирует Секретариат о замене промыслового судна в соответствии с п. 11 Меры по сохранению 21-02 или п. 7 Меры по сохранению Меры 21-03 передает в Секретариат следующую информацию о выданных лицензиях:
- (i) название промыслового судна (все предыдущие названия, если известны)⁶, регистрационный номер⁷, номер ИМО, наружная маркировка и порт приписки;
 - (ii) характер разрешения на промысел, выданного государством флага, с указанием даты выдачи, разрешенных сроков ведения промысла (даты начала и конца), района(ов), подрайонов или участков промысла, целевых видов и используемых снастей;
 - (iii) предыдущий флаг (если есть)⁶;
 - (iv) международный радиопозывной сигнал;
 - (v) номера и виды связи на судне (т.е. номера INMARSAT A, B и C);
 - (vi) имя и адрес владельца(ев) судна и, если известно, бенефициарного владельца(ев);
 - (vii) имя и адрес владельца лицензии (если отличается от владельца(ев) судна);
 - (viii) тип судна;
 - (ix) где и когда построено;
 - (x) длина (м);
 - (xi) цветные фотографии судна с высоким разрешением, имеющие надлежащую яркость и контраст, позволяющие точно идентифицировать судно, и все соответствующие данные, которые включают:
 - одну фотографию с изображением правого борта судна, дающую представление о его полной длине и всех деталях конструкции;
 - одну фотографию с изображением левого борта судна, дающую представление о его полной длине и всех деталях конструкции;

- одну фотографию с изображением кормы, снятую непосредственно за кормой;
- (xii) в соответствии с п. 13 Меры по сохранению 10-04, Приложение 10-04/С, информацию о выполнении требований о защите всех установленных на борту автоматических определителей местоположения (АОМ) от несанкционированного вмешательства;
- (xiii) описание использующихся снастей.
4. Каждая Договаривающаяся Сторона также по мере возможности представляет в Секретариат, одновременно с представлением информации в соответствии с п. 3, следующую дополнительную информацию в отношении каждого лицензированного промыслового судна:
- (i) имя и адрес оператора, если отличается от владельцев судна;
 - (ii) имена и гражданство капитана и, если применимо, мастера по добыче рыбы;
 - (iii) ширина (м);
 - (iv) брутто-регистрационный тоннаж;
 - (v) обычный состав экипажа;
 - (vi) мощность основного двигателя или двигателей (кВт);
 - (vii) грузоподъемность (т), число и емкость рыбных трюмов (м³);
 - (viii) информация о ледовом классе (если имеется);
 - (ix) информация о производительности судна по замораживанию;
 - (x) любая другая информация в отношении каждого лицензированного судна, которую она сочтет уместной в целях выполнения принятых Комиссией мер по сохранению.
5. По получении указанной в пп. 3 и 4 информации Исполнительный секретарь вносит это судно в список лицензированных судов в разделе открытого доступа на веб-сайте АНТКОМ.
6. Договаривающиеся Стороны немедленно представляют в Секретариат информацию о лицензиях на промысел, которые были отозваны, приостановлены, упразднены или не имеют силы по какой-либо другой причине. По получении такой информации Исполнительный секретарь немедленно вносит исправления в список, о котором говорится в п. 5, указав, что данная лицензия в настоящее время не действительна.
7. На борту промыслового судна в зоне действия Конвенции должна иметься лицензия или заверенная копия лицензии, которая должна быть доступной для проверки назначенным АНТКОМ инспектором в любое время.

8. Каждая Договаривающаяся Сторона путем проведения инспекции всех своих промысловых судов в своих портах отбытия и прибытия и, в соответствующих случаях, в своей исключительной экономической зоне, проверяет соблюдение ими условий лицензии, как описано в п. 1, а также мер АНТКОМ по сохранению. Если имеются доказательства того, что судно вело промысел, не соответствующий условиям лицензии, Договаривающаяся Сторона проводит расследование этого нарушения и, если необходимо, применяет необходимые санкции в соответствии со своим национальным законодательством.
9. Каждая Договаривающаяся Сторона проводит расследование каждой очень серьезной морской аварии в зоне действия Конвенции АНТКОМ с участием плавающего под ее флагом судна. В целях данной меры по сохранению термин "очень серьезная морская авария" означает морскую аварию, которая привела к полной утрате промыслового судна, гибели людей, большому ущербу для морской окружающей среды⁸, серьезным увечьям, полученным гражданами этого или другого государства, или к серьезному повреждению⁹ собственного судна или оборудования, либо судов или оборудования, принадлежащих другим государствам. Договаривающаяся Сторона направляет отчет о расследовании в Международную морскую организацию (ИМО) и/или другие соответствующие компетентные организации, а также представляет странам-членам АНТКОМ сводку выводов и рекомендаций, имеющих отношение к АНТКОМ. Договаривающаяся Сторона информирует АНТКОМ обо всех выводах, сделанных ИМО и/или другими организациями, которым был передан отчет о расследовании.

¹ За исключением вод вокруг о-вов Кергелен и Крозе

² За исключением вод вокруг о-вов Принс-Эдуард

³ Включает лицензию и разрешение

⁴ Включая вспомогательные суда, такие как рефрижераторные суда.

⁵ Судовой план на случай аварийного нефтяного загрязнения, утверждаемый ведомством государства флага по безопасности на море.

⁶ В отношении любого судна, поменявшего флаг в течение предыдущих 12 месяцев, – любая информация по деталям процесса (причинам) предыдущей отмены регистрации судна в других реестрах, если известно.

⁷ Национальный регистрационный номер

⁸ В целях данной меры по сохранению "серьезный ущерб морской окружающей среде" относится к сбросу нефтепродуктов, опасных веществ, загрязнителей моря или токсичных жидких веществ (независимо от количества), которые оказывают серьезное пагубное воздействие на окружающую среду.

⁹ В целях данной меры по сохранению "серьезное повреждение" включает пожар, взрыв, столкновение, посадку на мель, серьезные повреждения в результате тяжелых погодных или ледовых условий, трещину в корпусе судна, серьезные структурные повреждения или техническую поломку, требующие буксировки или помощи с берега.

Приложение 10-02/А

Представление отчетов о замеченных судах

1. В случае если капитан лицензированного промыслового судна заметил какое-либо промысловое судно⁴ в зоне действия Конвенции, он документирует как можно больше информации по каждому замеченному судну, в т. ч.:

- (a) название и описание судна;
 - (b) позывной сигнал судна;
 - (c) регистрационный номер и номер судна по Ллойд/ИМО;
 - (d) государство флага судна;
 - (e) фотографии судна в подтверждение отчета;
 - (f) любую другую соответствующую информацию о наблюдавшихся действиях замеченного судна.
2. Капитан как можно скорее направляет государству своего флага отчет, содержащий информацию, указанную в п. 1. Государство флага представляет в Секретариат все отчеты, которые отвечают критериям, установленным в п. 3 Меры по сохранению 10-06 или в п. 8 Меры по сохранению 10-07.
3. Секретариат использует такие отчеты для проведения оценок ННН деятельности.