

МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 25-02 (2005)^{1,2}

Сведение к минимуму побочной смертности морских птиц при ярусном промысле или в ходе научных исследований в области ярусного промысла в зоне действия Конвенции

Виды	мор. птицы
Район	все
Сезон	все
Снасти	ярус

Комиссия,

отмечая необходимость сокращения побочной смертности морских птиц в ходе ярусного промысла путем сведения к минимуму привлечения птиц к промысловым судам и предотвращения попыток птиц склевывать наживку с крючков, особенно во время постановки снастей,

признавая, что в некоторых подрайонах и участках зоны действия Конвенции также высок риск того, что морские птицы будут пойманы в ходе выборки яруса,

принимает следующие меры, направленные на снижение вероятности побочной смертности морских птиц в ходе ярусного промысла.

1. Промысловые операции ведутся таким образом, чтобы крючки³ погружались на не доступную для морских птиц глубину как можно скорее после спуска в воду.
2. Суда, применяющие систему автолайн, при постановке яруса устанавливают на ярусе грузила или пользуются ярусом со встроенными грузилами. Рекомендуются ярусы со встроенными грузилами (IW) – как минимум 50 г/м или прикрепление к не-IW ярусам грузила по 5 кг с интервалом в 50–60 м.
3. Суда, применяющие испанский метод ярусного промысла, опускают грузила до того, как натянется лить; применяются грузила массой как минимум 8.5 кг, установленные с интервалом не более 40 м, или грузила массой как минимум 6 кг, установленные с интервалом не более 20 м.
4. Ярусы устанавливаются только в ночное время (т.е. в период темноты – в промежутке между навигационными сумерками^{4,5}). При ведении ярусного лова в ночное время включается только то освещение, которое необходимо для обеспечения безопасности.
5. Сброс отходов запрещается в ходе постановки ярусов. Следует избегать сброса отходов в ходе выборки. Любой такой сброс отходов производится только со стороны, противоположной той, где производится выборка ярусов. В случае судов и промыслов, от которых не требуется удержания отходов на борту, вводится система удаления крючков из отходов и рыбьих голов до того, как они будут выброшены.
6. Судам, которые не имеют оборудования для переработки или необходимой емкости для удержания отходов на борту, или не могут сбрасывать отходы с борта, противоположного тому, где происходит выборка яруса, не разрешается вести промысел в зоне действия Конвенции.
7. При постановке яруса применяется поводец, мешающий птицам приближаться к ярусу. Конструкция поводцов для отпугивания птиц и метод их установки даются в приложении к настоящей мере по сохранению.
8. Устройство для отпугивания птиц, предназначенное мешать птицам добираться до наживки в ходе выборки ярусов, применяется в районах, определенных АНТКОМом как районы среднего–высокого или высокого риска (уровень риска 4

или 5) прилова морских птиц. В настоящее время это статистические подрайоны 48.3, 58.6 и 58.7 и статистические участки 58.5.1 и 58.5.2.

9. Прилагаются все усилия для того, чтобы птицы, пойманные живыми в ходе ярусного промысла, были выпущены на свободу, и чтобы по возможности крючки были удалены без риска для жизни птицы.
10. Другие варианты смягчающих мер могут испытываться на судне, на котором находятся два наблюдателя, из которых как минимум один назначен в соответствии с Системой АНТКОМа по международному научному наблюдению, при условии, что соблюдаются все другие положения данной меры по сохранению⁶. Полные предложения о любых таких испытаниях должны быть доведены до сведения Рабочей группы по оценке рыбных запасов (WG-FSA) до начала того промыслового сезона, когда предлагается провести данные испытания.

¹ За исключением вод вокруг островов Кергелен и Крозе

² За исключением вод вокруг островов Принс-Эдуард

³ Ярус определяется как вожак или хребтина, к которой наживленные крючки прикреплены поводцами.

⁴ Точное время навигационных сумерек определяется в таблицах Навигационного альманаха для конкретных широт, местного времени и даты. Копия алгоритма расчета этого времени имеется в Секретариате АНТКОМа. Время – как в случае судовых операций, так и в случае сообщений от наблюдателей – должно быть отнесено к среднему времени по Гринвичу.

⁵ По возможности постановка ярусов должна заканчиваться как минимум за три часа до восхода солнца (чтобы сократить потерю наживки, склевываемой белогорлыми буревестниками, и количество пойманных белогорлых буревестников).

⁶ Испытываемые смягчающие меры следует проектировать и применять с полным учетом принципов, изложенных в документе WG-FSA-03/22 (опубликованная версия которого имеется в Секретариате АНТКОМа и на вебсайте); испытания должны проводиться независимо от данного коммерческого промысла и в соответствии с духом меры по сохранению 21-02.

ДОПОЛНЕНИЕ К МЕРЕ ПО СОХРАНЕНИЮ 25-02

1. Зона охвата поводца для отпугивания птиц, являющегося частью линя, на котором прикреплены ответвления, – это эффективный, отпугивающий птиц компонент поводца. Судам предлагается оптимизировать зону охвата поводцов, чтобы она защищала ярус на максимально возможном расстоянии за кормой, даже при боковом ветре.
2. Поводец для отпугивания птиц устанавливается на судне так, чтобы он свешивался с точки крепления на высоте как минимум 7 м над водой на корме с наветренной стороны от точки вхождения яруса в воду.
3. Минимальная длина поводца для отпугивания птиц – 150 м, и сюда входит буксируемый объект на погруженном в воду конце поводца, который создает натяжение, чтобы максимизировать надводную часть поводца. Буксируемый объект должен находиться прямо за точкой крепления к судну для того, чтобы даже при поперечном ветре надводная часть поводца для отпугивания птиц находилась над ярусом.
4. Спаренные ответвления, состоящие из двух ответвлений из ярко окрашенной пластиковой трубки⁷ или шнура диаметром не меньше 3 мм, устанавливаются на

расстоянии не более 5 м друг от друга, начиная с расстояния в 5 м от точки крепления поводца для отпугивания птиц к судну и далее – вдоль надводной части поводца. Длина ответвлений лежит в диапазоне от минимум 6.5 м от кормы до минимум 1 м у входа линия в воду. Когда поводец для отпугивания птиц полностью задействован, спаренные ответвления в отсутствие ветра и волнения должны достигать поверхности моря. Вертлюги (или подобные им устройства) устанавливаются на поводце для отпугивания птиц таким образом, чтобы ответвления не могли закручиваться вокруг поводца. На каждом спаренном ответвлении тоже может быть установлен вертлюг (или другое устройство) в точке крепления к поводцу для отпугивания птиц с тем, чтобы предотвратить запутывание отдельных ответвлений.

5. Судам предлагается применять второй поводец для отпугивания птиц таким образом, чтобы поводцы тянулись от точки крепления по обе стороны от яруса. Подветренный поводец имеет схожие спецификации (во избежание запутывания может потребоваться, чтобы подветренный поводец для отпугивания птиц был короче) и устанавливается с подветренной стороны яруса.

⁷ Пластиковые трубки должны быть такого типа, который производится так, чтобы быть защищенным от ультрафиолетового излучения.

